



Comune di Bacoli
Area III - Lavori Pubblici
ufficioprotocollo@pec.comune.bacoli.na.it

Oggetto: Progettazione Esecutiva dell'intervento di messa in sicurezza con opere di Restauro e valorizzazione del ponte ligneo del complesso Vanvitelliano – Osservazioni e Prescrizioni.

PREMESSA

Con PEC del 02/03/2022, acquisita al Protocollo PCF n° 175 del 03/03/2022, il Comune di Bacoli, assumendo la responsabilità di quanto comunicato, ha informato lo scrivente Ente Parco regionale dei Campi Flegrei che:

- **“il ponte di accesso alla Casina Vanvitelliana risulta parzialmente ribaltato ed in evidente pericolo di crollo, per contingibili ed urgenti motivazioni per la pubblica e privata incolumità è necessario intervenire per la messa in sicurezza delle strutture del ponte.”**

Considerato che non risulta possibile effettuare la messa in sicurezza accedendo al ponte mediante imbarcazioni, si rende necessaria, per garantire che le lavorazioni avvengano in sicurezza, l'installazione di un pontile provvisorio.

Pertanto, si comunica che in data 03/03/2022 verranno installati n. 4 pontili galleggianti in blocchi 4x12 m.”

Con successiva PEC del 07/03/2022, acquisita al Protocollo PCF n° 185 del 07/03/2022, il Comune di Bacoli per dovuta conoscenza ha reso disponibile al LINK <https://we.tl/t-c1LSurWJL7> la documentazione relativa al progetto esecutivo dell'intervento al Ponte ligneo del Parco Vanvitelliano, in uno con quelli afferenti al progetto di Restauro e valorizzazione dell'area del Colombario in via Virgilio, consistente nei seguenti elaborati:

CODICE	DESCRIZIONE	SCALA
ELABORATI TECNICI		
R. E0	Elenco elaborati	
R. E1	Relazione tecnica generale	
R. E2	Relazione geologica	
R. E3	Relazione archeologica	
R. E4	Relazione paesaggistica	
R. E5.1	Relazione di calcolo delle strutture: relazione tecnica di calcolo	
R. E5.2	Relazione di calcolo delle strutture: relazione geotecnica e delle fondazioni	
R. E5.3	Relazione di calcolo delle strutture: relazione dei materiali	
R. E5.4	Relazione di calcolo delle strutture: fogli di calcolo	
R. E6	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti	
R. E7	Piano di sicurezza e coordinamento	
R. E8	Cronoprogramma	
R. E9	Relazione illuminotecnica	



ELABORATI CONTABILI		
R.E10	Capitolato Speciale D'Appalto	
R.E11	Computo metrico-estimativo	
R.E12	Computo metrico sicurezza	
R.E13	Elenco Prezzi	
R.E14	Analisi Nuovi Prezzi	
ELABORATI AMMINISTRATIVI		
R.E15	Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici	
R.E16	Quadro economico	
ELABORATI GRAFICI		
TAV.01	Inquadramento geotopografico del sito oggetto dell'intervento	1:25000/4000
TAV.02	Inquadramento urbanistico	1:25000/4000
TAV.03	Inquadramento geotopografico del sito oggetto degli interventi A e B	1:25000/2000
TAV.04	Intervento A: rilievo dello stato dei luoghi	1:4000/200/100/50
TAV.05	Intervento B: rilievo dello stato dei luoghi planimetria	1:4000/100
TAV.06	Intervento B: rilievo dello stato dei luoghi sezioni e prospetti	1:4000/100
TAV.07	Intervento A: progetto_pianta	1:4000/50
TAV.08	Intervento A: progetto_sezioni	1:4000/50
TAV.09	Intervento A: progetto_prospetti	1:4000/50
TAV.10	Intervento A: progetto_campata C0_1 e Cavalletto C1	1:4000/25
TAV.11	Intervento A: progetto_campata C1_2 e Cavalletto C2	1:4000/25
TAV.12	Intervento A: progetto_campata C2_3 e Cavalletto C3	1:4000/25
TAV.13	Intervento A: progetto_campata C3_4 e Cavalletto C4	1:4000/25
TAV.14	Intervento A: progetto_campata C4_5 e Cavalletto C5	1:4000/25
TAV.15	Intervento A: progetto_campata C5_6 e Cavalletto C6	1:4000/25
TAV.16	Intervento A: progetto_campata C6_7 e Cavalletto C7	1:4000/25
TAV.17	Intervento A: progetto_campata C7_8 e Cavalletto C8	1:4000/25
TAV.18	Intervento A: progetto_campata C8_9 e Cavalletto C9	1:4000/25
TAV.19	Intervento A: progetto_campata C9_10 e Cavalletto C10	1:4000/25
TAV.20	Intervento A: progetto_balaustra, cancellato, pianconato - Appoggi A e B	1:4000/20/10
TAV.21	Intervento A: progetto_particolari costruttivi appoggi A e B	1:4000/100/10
TAV.22	Intervento A: progetto_particolare ancoraggio balaustra e nodo trave primaria/secondaria	1:4000/20/10
TAV.23	Intervento A: progetto_particolare fondazione e pali in acciaio	1:4000/20/10
TAV.24	Intervento B: progetto_planimetria generale	1:100
TAV.25	Intervento B: progetto_prospetto e sezioni	1:100
TAV.26	Intervento B: progetto_rilievo dettaglio Mausoleo	1:4000/50/25
TAV.27	Intervento B: progetto_interventi di restauro	1:4000/50/25/20/10
TAV.28	Intervento A: fotorealistici	



Informato dal Comune, preso atto del dichiarato carattere di **somma urgenza** dell'intervento in oggetto e acquisiti gli atti progettuali esecutivi dell'intervento stesso, l'Ente Parco regionale dei Campi Flegrei, limitatamente all'intervento di messa in sicurezza con opere di Restauro e valorizzazione del ponte ligneo del complesso Vanvitelliano, ha, d'Ufficio, avviato un'azione Istruttoria Tecnica per verificare la sostenibilità dell'intervento esecutivo in funzione della Conservazione Ecosistemica del Lago Fusaro - Area Natura 2000 - SIC IT8030015.

Da un primo screening della documentazione resa disponibile si è reso necessario chiedere ad *oras* al Comune di Bacoli, ad integrazione della sopraelencata documentazione, anche relazione sulla cantierizzazione, volta a specificare il cronoprogramma delle opere a farsi, previsti per un intervallo temporale di quattro mesi, ma con particolare riferimento agli intervalli temporali occorrenti per le operazioni di smontaggio del ponte esistente e per le successive operazioni di montaggio, nonché sulle modalità di smaltimento del rifiuto di cantiere a discarica autorizzata previa caratterizzazione.

Detta richiesta Relazione integrativa sulla Cantierizzazione è stata presentata dal Comune di Bacoli a mezzo PEC del 10/03/2022, acquisita al Protocollo PCF n° 204 del 11/03/2022.

In corso di Istruttoria, già avviata d'Ufficio, il Parco regionale dei Campi Flegrei sull'intervento in esame è stato destinatario di segnalazione, a mezzo PEC del 07/03/2022, acquisita al Protocollo PCF n° 188 del 08/03/2022, presentata dal sig. Michele Amirante in rappresentanza dell'Associazione "IL PAPPICE" ed avente ad oggetto: "*Ponte Casina Vanvitelliana – Installazione pontili*".

In merito alla legittimità dell'intervento, dichiarato dal Comune di Bacoli di **somma urgenza** per la tutela e la salvaguardia della pubblica e privata incolumità, l'Ente Parco regionale dei Campi Flegrei in qualità di Ente Gestore (ex DGRC n° 684 del 30.12.2019) del Lago Fusaro - Area Natura 2000 - SIC IT8030015, preliminarmente rappresenta che deroghe alle MISURE DI CONSERVAZIONE DEI SIC PER LA DESIGNAZIONE DELLE ZSC DELLA RETE NATURA 2000 DELLA REGIONE CAMPANIA fissate dalla DGRC n° n. 795 del 19/12/2017, possono essere considerate solo per motivi di pubblica incolumità, come quelle determinatesi nel caso in esame.

Pertanto, onde consentire che la realizzazione dell'intervento esecutivo in oggetto persegua l'obiettivo della messa in sicurezza per la pubblica e privata incolumità del ponte ligneo del complesso Vanvitelliano, lo stesso progetto esecutivo, già cantierato, è valutato in sede istruttoria dall'Ente Parco, affinché sia verificato che gli interventi, le opere e le azioni di cantiere, risultino compatibili con la Conservazione Ecosistemica del Lago Fusaro - Area Natura 2000 - SIC IT8030015 e non determinano incidenze negative irreversibili nel tempo.

Pertanto, per quanto di propria esclusiva competenza, fatta salva la necessaria acquisizione da parte del Comune di Bacoli di ogni altra autorizzazione posta in Capo ad Enti preposti alla Tutela del Bene Architettonico, Culturale e Storico oggetto dell'intervento in esame:

- lo scrivente Ente Parco regionale dei Campi Flegrei, prende atto dei contenuti formali e sostanziali della documentazione grafica e tecnica presentata dal Comune di Bacoli a corredo del progetto esecutivo (che qui si richiama quale parte integrante sostanziale e formale della presente comunicazione), **OSSERVA, DICHIARA e PRESCRIVE** quanto segue:

OSSERVA

1. Le soluzioni tecniche, formali, tipologiche ed esecutive oggetto dei grafici e delle relazioni tecniche poste a corredo del progetto esecutivo ed afferenti alla realizzazione dell'intervento conservativo del ponte ligneo del Complesso Vanvitelliano, sono scelte e dimensionate in funzione della riproposizione architettonica del Ponticello, nel rispetto del disegno storico del medesimo e nell'uso dei materiali a vista di rivestimento ligneo delle strutture portanti del ponticello medesimo.
2. Le strutture portanti del ponticello vengono, altresì, realizzati con materiali metallici/zincati necessari a garantire la conservazione e la manutenzione nel tempo del Manufatto, altrimenti, qualora fosse esclusivamente ligneo, andrebbe a deteriorarsi rapidamente a causa degli agenti batterici che aggrediscono il legno posto nelle acque salmastre del Lago Fusaro, determinando nel tempo un aggravio manutentivo in termini economici ed in termini numerici di interventi in sito, con incremento dell'incidenza negativa del disturbo all'ecosistema lacustre .
3. La piattaforma temporanea costituita da n. 4 pontili galleggianti in blocchi 4x12 m. risulta tecnicamente dimensionata e già posizionata per consentire, nel rispetto delle norme di sicurezza, le operazioni di cantiere relative allo smontaggio e al montaggio del Ponticello.
4. La previsione di uso in cantiere di un pontone galleggiante tipo "Plate Ponton" e di un Pontile Galleggiante WALCON, nonché di una recinzione galleggiante, risulta necessaria per supportare la movimentazione ed il peso del macchinario necessario al posizionamento a trivella dei Pali zincati previsti in Progetto.



5. Detti pali zincati, che saranno rivestiti per la parte visibile ed emersa con materiale ligneo, per garantire la stabilità statica del ponticello, nel rispetto dei calcoli di idoneità statica, saranno infissi negli attuali punti di fissaggio dei pilastri di sostegno del Ponticello, ma a maggiore profondità senza che tali interventi sottraggano permanentemente volumi alle acque del lago, superfici ai fondali o ne alterino l'attuale orografia del bacino.
6. Il cantiere prevede una operatività fissata nel cronoprogramma in 4 mesi (16 settimane) come di seguito riportato:

N.	FASE	LAVORAZIONE	CRONOPROGRAMMA DEGLI INTERVENTI																
			MESE I				MESE II				MESE III				MESE IV				
			1° Sett.	2° Sett.	3° Sett.	4° Sett.	5° Sett.	6° Sett.	7° Sett.	8° Sett.	9° Sett.	10° Sett.	11° Sett.	12° Sett.	13° Sett.	14° Sett.	15° Sett.	16° Sett.	
1	ALLESTIMENTO CANTIERE INTERVENTO A	Recinzione e accessi cantiere																	
2		Viabilità del cantiere																	
3		Impianto elettrico del cantiere																	
4		Servizi igienici-assistenziali																	
5		Allestimento Baracche																	
6		Impianto elettrico del cantiere: messa a terra																	
1	ALLESTIMENTO CANTIERE INTERVENTO B	Recinzione e accessi cantiere																	
2		Servizi igienici-assistenziali																	
3		Impianto elettrico del cantiere																	
4		Impianto elettrico del cantiere: messa a terra																	
5		Sistemazione impianto elettrico																	
6	DEMOLIZIONE INTERVENTO A	Allestimento pontoni																	
7		Demolizione Opera Esistente																	
8	INTERVENTO B	Pulizia e diserbo delle aree a vegetazione																	
9		Intervento di ripristino mura perimetrali																	
10		Intervento di recupero recinzione metallica e cancello																	
11		Pulizia delle mura archeologiche																	
12		Sostituzione dei futerai Mausoleo																	
13		Ripristino gradinate ingresso																	
14		Intervento sulla pavimentazione del mausoleo																	
15		Intervento di pulizia pareti mausoleo																	
16		Intervento protettivo intonaco mausoleo																	
17		Realizzazione nuova volta ingresso mausoleo																	
18		Realizzazione nuova porta di ingresso mausoleo																	
19		Installazione pali illuminazione																	
20		Posa in opera panchine e cestini																	
21		Disinstallazione area di cantiere																	
22	INTERVENTO A	Fornitura e posa in opera viti elicoidali																	
23		Installazione tubolari in acciaio d120 e incamiciatura di base																	
24		Installazione Travi Principali																	
25		Installazione dei rivestimenti pali verticali																	
26		Installazione assi di collegamento orizzontale pali																	
27		Installazione diagonali																	
28		Installazione puntoni laterali																	
29		Installazione piastre di ancoraggio balaustra di cavalletto																	
30		Installazione e registrazione sistema di vincolo A																	
31		Installazione e registrazione sistema di vincolo B																	
32		Installazione travi di Campata e piastre ancoraggio balaustra di campata																	
33		Installazione Paracaruto e rampe casina																	
34		Installazione Balaustra e Cancelletto																	
35		Posa in opera resine protettive																	
36	Disinstallazione area di cantiere																		

PCF prot. 0000211 del 11-03-2022

7. Rilevata la congruità della tempistica fissata in cronoprogramma in funzione dell'articolazione e della complessità delle opere e delle azioni a farsi, si prende atto favorevolmente che, relativamente alle richieste volte a specificare il cronoprogramma delle opere a farsi, è stato comunicato che le operazioni più impattanti per lo smontaggio del ponte esistente **saranno eseguite in 7 giorni lavorativi e per le operazioni di montaggio dureranno 10 gironi di cui uno per il collocamento delle viti di fondazione nei pali esistenti, riducendo al massimo livello possibile il tempo di disturbo acustico e visivo all'avifauna presente sul Lago Fusaro**
8. Il legno proveniente dallo smontaggio sarà idoneamente smaltito a discarica autorizzata previa caratterizzazione del rifiuto, garantendo la massima cautela nel poter determinare accidentalmente condizione di rischio inquinante anche con particolare attenzione all'uso dei macchinari di movimentazione.
9. Illuminazione a pavimento - Nell'intento di migliorare la fruibilità del ponte e di incrementare la sicurezza nell'eventuale percorrenza dello stesso in circostanze di scarsa visibilità e/o durante le ore notturne, è prevista in progetto la sistemazione di luci segna-passo con faretti a Led incassati con pannelli solari, per esterni, calpestabili, a basso consumo energetico e basso voltaggio, ai due bordi del piano di calpestio, disposte in corrispondenza dei cavalletti sottostante; in tal modo non andranno ad intersecare i sensi di percorrenza delle persone in transito sul ponte, tale soluzione arreca un potenziale disturbo visivo permanente all'avifauna migratoria e stanziale del Lago risultando incidente negativamente sulla Conservazione Ecosistemica del Lago Fusaro.

DICHIARA

Per, quanto di stretta competenza, per tutto quanto riportato in premessa ed OSSERVATO:

- a) L'intervento di messa in sicurezza, con opere di Restauro e valorizzazione del ponte ligneo del complesso Vanvitelliano, in evidente pericolo di crollo, **RISULTA AMMISSIBILE in deroga alle MISURE DI CONSERVAZIONE DEI SIC PER LA DESIGNAZIONE DELLE ZSC DELLA RETE NATURA 2000 DELLA REGIONE CAMPANIA** fissate dalla DGRC n° n. 795 del 19/12/2017, in quanto risultano necessarie ed



indifferibili per garantire la pubblica e privata incolumità legata alla fruizione della Casina Vanvitelliana, per la quale è necessario intervenire con la messa in sicurezza ed il ripristino funzionale delle strutture del ponte di accesso.

- b) Fatta salva la necessaria acquisizione da parte del Comune di Bacoli di ogni altra autorizzazione posta in Capo ad Enti preposti alla Tutela del Bene Architettonico, Culturale e Storico **si esprime VALUTAZIONE FAVOREVOLE** alla scelta delle soluzioni tecniche, formali, tipologiche ed esecutive in quanto risultano essere scelte dimensionate e calibrate in funzione della riproposizione architettonica del Ponticello, nel rispetto del disegno storico del medesimo e nell'uso idoneo dei materiali a vista di rivestimento ligneo delle strutture portanti in metallo/zincato del ponticello medesimo, con scelte dei materiali idonei a non determinare nel tempo aggravio manutentivo in termini economici ed in termini numerici di interventi in sito, riducendo al contempo il potenziale incremento dell'incidenza negativa del disturbo all'ecosistema lacustre.
- c) **Si valuta CONGRUO ed AMMISSIBILE** il Cronoprogramma dell'intervento a farsi e la distribuzione temporale degli interventi previsti nell'arco temporale di 16 settimane, avendo specificato che le operazioni più impattanti per lo smontaggio del ponte esistente saranno eseguite in 7 giorni lavorativi e le operazioni di montaggio dureranno 10 gironi di cui uno per il collocamento delle viti di fondazione nei pali esistenti, si può ragionevolmente affermare di aver ridotto al massimo livello possibile il tempo di disturbo acustico e visivo all'avifauna presente sul Lago Fusaro.

PRESCRIVE

- A. Le attività di cantiere, con specifica attenzione per quelle effettuate in acqua, che prevedono l'uso di mezzi meccanici siano adeguatamente monitorate dal direttore dei Lavori e dal Responsabile di Cantiere, onde attuare immediate misure cautelative in caso di accertato rischio inquinamento per accidentale perdita di fluidi lubrificanti, carburante e/o ogni altro potenziale inquinante liquido e solido.
- B. Il legno proveniente dallo smontaggio dovrà idoneamente essere inertizzato e smaltito a discarica autorizzata previa caratterizzazione del rifiuto, garantendo la massima cautela nel poter determinare accidentalmente condizione di rischio incendio o inquinante.
- C. L'Illuminazione a pavimento prevista con l'intento di migliorare la fruibilità del ponte e di incrementare la sicurezza nell'eventuale percorrenza dello stesso in circostanze di scarsa visibilità e/o durante le ore notturne, può essere realizzata solo con luci segna-passo aventi fascio luminoso rivolto verso il basso sulla pedana, con faretti a Led alimentati da pannelli solari, per esterni, a basso consumo energetico e basso voltaggio, che posti ai due bordi del piano di calpestio, disposte in corrispondenza delle balaustre si accendino con sensore fotoelettrico al solo esclusivo passaggio dei visitatori, tale soluzione si PRESCRIVE affinché, pur garantendo la sicurezza durante le ore notturne sia eliminato al massimo grado possibile il potenziale disturbo visivo permanente all'avifauna migratoria e stanziale del Lago che inciderebbe negativamente sulla Conservazione Ecosistemica del Lago Fusaro.

Tanto si rilascia al Comune di Bacoli quale esito Valutativo Istruttorio sulla Progettazione Esecutiva dell'intervento di messa in sicurezza con opere di Restauro e valorizzazione del ponte ligneo del complesso Vanvitelliano.

Istruttoria
Giulio Monda



il Presidente/Commissario
Arch. Francesco Maisto

Il Responsabile Amministrativo

(visto di Regolarità Amministrativa ex art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000)

Dott. Massimo D'Antonio