

Decreto n. 17 del 20/07/2022

Oggetto: INTERVENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO URBANO TRAFFICO COMUNALE INTERA CITTÀ TERRITORIO COMUNALE REALIZZAZIONE ROTATORIE E SISTEMAZIONI STRADALI (CUP C81B21016370001) – Conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art.14, c.2, legge n. 241/1990 e smi.

PREMESSO CHE:

- Con delibera di Giunta Regionale n. 2775 del 26 settembre 2003, pubblicata sul B.U.R.C. n. 54 del 17 novembre 2003, è stato istituito il Parco Naturale Regionale dei Campi Flegrei con la definizione della sua perimetrazione e zonizzazione e approvazione delle Norme di Salvaguardia;

- Parte del territorio del Comune di Bacoli (NA) ricade nell'ambito della perimetrazione definita con la predetta deliberazione di Giunta Regionale 2775/2003;

- A mezzo nota Prot. Par 0011338 del 27-06-2022 - Documento conferenza servizi ROTATORIE è stata trasmessa dal Comune di Bacoli la documentazione relativa all'Istanza: **interventi di attuazione del piano urbano traffico comunale intera città territorio comunale realizzazione rotatorie e sistemazioni stradali (CUP C81B21016370001)**

- La documentazione presentata con link di collegamento:

<https://www.comune.bacoli.na.it/c063006/zf/index.php/trasparenza/index/index/categoria/209> consiste in:

| ELENCO ELABORATI PROGETTO DEFINITIVO | | | | | |
|---|------|--|---------------|-----|------------|
| Codice | Tipo | TITOLO | Data | Din | Scala |
| DG_ DOCUMENTAZIONE GENERALE | | | | | |
| DG.1 | .dwg | Corografia Area Flegrea | Febbraio 2022 | A1 | 1:25.000 |
| DG.2.1 | .dwg | Planimetria di inquadramento | Febbraio 2022 | A1 | 1:5.000 |
| DG.2.2 | .dwg | Inquadramento urbanistico | Febbraio 2022 | A1 | varie |
| DG.3 | .doc | Relazione generale | Febbraio 2022 | A4 | |
| DG.4 | .doc | Relazione Paesaggistica | Febbraio 2022 | A4 | |
| DG.5 | .doc | Elenco elaborati | Febbraio 2022 | A4 | |
| RT_ RILIEVI E TOPOGRAFIE | | | | | |
| RT.1 | .dwg | Rilievo topografico stato di fatto | Febbraio 2022 | A1 | 1:200 |
| RT.2 | .dwg | Documentazione fotografica stato di fatto | Febbraio 2022 | A1 | fs |
| RT.3 | .dwg | Rilievo sottoservizi esistenti | Febbraio 2022 | A1 | 1:200 |
| PV_ PROGETTO VIABILITÀ | | | | | |
| PV.1.1 | .dwg | Planimetria delle demolizioni | Febbraio 2022 | A1 | 1:200 |
| PV.1.2 | .dwg | Planimetria di progetto | Febbraio 2022 | A1 | 1:200 |
| PV.1.3 | .dwg | Planimetria di tracciamento | Febbraio 2022 | A1 | 1:200 |
| PV.1.4 | .dwg | Planimetria funz.le e segnaletica | Febbraio 2022 | A1 | 1:200 |
| PV.1.5 | .dwg | Rendering | Febbraio 2022 | A1 | fs |
| PV.2.1 | .dwg | Profilo longitudinale – Rotatoria | Febbraio 2022 | A1 | 1:200/1:20 |
| PV.2.2 | .dwg | Profili longitudinali Ramo "A-Ae" Bacoli centro / Rotatoria Ramo "Au" Rotatoria / Bacoli centro | Febbraio 2022 | A1 | 1:200/1:20 |
| PV.2.3 | .dwg | Profili longitudinali Ramo "B-Be" Spiaggia / Rotatoria Ramo "Bu" Rotatoria / Spiaggia | Febbraio 2022 | A1 | 1:200/1:20 |
| PV.2.4 | .dwg | Profili longitudinali Ramo "C-Ce" Cuma Licola / Rotatoria Ramo "Cu" Rotatoria / Cuma Licola | Febbraio 2022 | A1 | 1:200/1:20 |
| PV.3 | .dwg | Sezioni rappresentative | Febbraio 2022 | A1 | 1:100 |
| PV.4 | .dwg | Sezione tipo e particolari | Febbraio 2022 | A1 | vario |
| PV.5 | .dwg | Sistemazione a verde | Febbraio 2022 | A1 | vario |
| IM_ IMPIANTI | | | | | |
| IM.1.1 | .doc | Relazione pubblica illuminazione | Febbraio 2022 | A4 | |
| IM.1.2 | .dwg | Planimetria pubblica illuminazione | Febbraio 2022 | A1 | 1:200 |
| IM.2.1 | .doc | Relazione smaltimento acque | Febbraio 2022 | A4 | |
| IM.2.2 | .dwg | Planimetria smaltimento acque piovane e particolari | Febbraio 2022 | A1 | vario |
| CS_ CANTIERIZZAZIONE E SICUREZZA | | | | | |
| CS.1 | .dwg | Planimetria cantierizzazione | Febbraio 2022 | A1 | 1:250 |
| CS.2 | .doc | Prime indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza | Febbraio 2022 | A4 | |
| TC_ DOCUMENTI TECNICO ECONOMICI | | | | | |
| TC.1 | .dxf | Computo metrico estimativo | Febbraio 2022 | A4 | |
| TC.2 | .dxf | Elenco prezzi unitari | Febbraio 2022 | A4 | |

| | | | | | |
|------|------|---|---------------|----|--|
| TC.3 | .dcf | Incidenza manodopera | Febbraio 2022 | A4 | |
| TC.4 | .dcf | Incidenza sicurezza | Febbraio 2022 | A4 | |
| TC.5 | .doc | Quadro economico generale | Febbraio 2022 | A4 | |
| TC.6 | .doc | Disciplinare descrittivo e prestazionale elementi tecnici | Febbraio 2022 | A4 | |
| TC.7 | .doc | Piano particellare di esproprio | Febbraio 2022 | A4 | |
| TC.8 | .dwg | Piano particellare di esproprio - Grafico | Febbraio 2022 | A4 | |

| ELENCO ELABORATI PROGETTO DEFINITIVO | | | | | |
|---|------|---|---------|-----|------------|
| Codice | Tipo | TITOLO | Data | Din | Scala |
| DG_ DOCUMENTAZIONE GENERALE | | | | | |
| DG.1 | .dwg | Corografia Area Flegrea | 05/2022 | A1 | 1:25.000 |
| DG.2.1 | .dwg | Planimetria di inquadramento generale | 05/2022 | A1 | 1:10.000 |
| DG.2.2 | .dwg | Inquadramento urbanistico | 05/2022 | A1 | 1:500 |
| DG.3 | .doc | Relazione generale | 05/2022 | A4 | ok |
| DG.4 | .doc | Relazione Paesaggistica | 05/2022 | A4 | - |
| DG.5 | .doc | Elenco elaborati | 05/2022 | A4 | |
| RT_ RILIEVI E TOPOGRAFIE | | | | | |
| RT.1 | .dwg | Rilievo topografico stato di fatto | 05/2022 | A1 | 1:200 |
| RT.2 | .dwg | Documentazione fotografica stato di fatto | 05/2022 | A1 | fs |
| RT.3 | .dwg | Rilievo sottoservizi esistenti | 05/2022 | A1 | 1:200 |
| PV_ PROGETTO VIABILITÀ | | | | | |
| PV.1.1 | .dwg | Planimetria delle demolizioni | 05/2022 | A1 | 1:200 |
| PV.1.2 | .dwg | Planimetria di progetto | 05/2022 | A1 | 1:200 |
| PV.1.3 | .dwg | Planimetria di tracciamento | 05/2022 | A1 | 1:200 |
| PV.1.4 | .dwg | Planimetria funz.le e segnaletica | 05/2022 | A1 | 1:200 |
| PV.1.5 | .dwg | Rendering | 05/2022 | A1 | fs |
| PV.2.1 | .dwg | Profilo longitudinale - Rotatoria | 05/2022 | A1 | 1:200/1:20 |
| PV.2.2 | .dwg | Profili longitudinali - Ramo A/B/C | 05/2022 | A1 | 1:200/1:20 |
| PV.3.1 | .dwg | Sezioni trasversali - dalla Sez. 2 alla sez. 13 | 05/2022 | A1 | 1:100 |
| PV.3.2 | .dwg | Sezioni trasversali - dalla Sez. 14 alla sez. 22 | 05/2022 | A1 | 1:100 |
| PV.4 | .dwg | Sezione tipo e particolari | 05/2022 | A1 | varie |
| IM_ IMPIANTI | | | | | |
| IM.2.2 | .dwg | Planimetria smaltimento acque piovane e particolari | 05/2022 | A1 | Varie |
| CS_ CANTIERIZZAZIONE E SICUREZZA | | | | | |
| CS.1.1 | .dwg | Planimetria cantierizzazione | 05/2022 | A1 | 1:200 |
| CS.1.2 | .doc | Prime indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza | 05/2022 | A4 | |
| TC_ DOCUMENTI TECNICO ECONOMICI | | | | | |
| TC.1 | .dcf | Computo metrico estimativo | 05/2022 | A4 | |
| TC.2 | .dcf | Elenco prezzi unitari | 05/2022 | A4 | |
| TC.3 | .dcf | Incidenza manodopera | 05/2022 | A4 | |
| TC.4 | .dcf | Incidenza sicurezza | 05/2022 | A4 | |
| TC.5 | .doc | Quadro economico generale | 05/2022 | A4 | |
| TC.6 | .doc | Disciplinare descrittivo e prestazionale elementi tecnici | 05/2022 | A4 | |
| TC.7 | .doc | Piano particellare di esproprio | 05/2022 | A4 | |
| TC.8 | .dwg | Piano particellare di esproprio - Grafico | 05/2022 | A4 | |

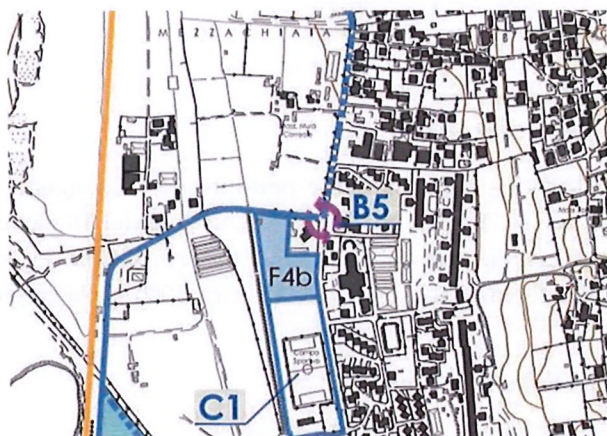
RILEVATO CHE:

- Gli interventi in progetto perseguono:

“La finalità di alleggerire la situazione di congestione che in alcune ore del giorno si determina in corrispondenza dell’incrocio fra la via Cuma e la via Spiaggia Romana.

In particolare sulla via Cuma nel periodo estivo i consistenti flussi di traffico giornalieri diretti verso l'incrocio di via Spiaggia Romana provenienti da Baia (A) e quelli in senso opposto provenienti da Arco Felice (B) tendono a bilanciarsi in termini numerici: tuttavia se si considerano i picchi della loro distribuzione oraria si deve registrare per i primi la massima consistenza in corrispondenza dell'arco mattutino intorno alle ore 11 e serale delle 20, mentre per i secondi il picco si raggiunge intorno alle 18.

- L'Area di Intervento nella relazione generale è stata come di seguito rappresentata:



Piano Urbanistico Comunale adottato - Nodo viabilità B5 Figura 23. Intervento V3: Rotatoria di progetto tra via Cuma e via Gavitello

L'area oggetto di intervento è caratterizzata, sotto l'aspetto delle infrastrutture viarie, dalla intersezione tra via Cuma e via Spiaggia Romana.



Via Spiaggia Romana

Via Cuma

- il progetto della rotatoria di via CUMA viene dichiarata:
 - o conforme alla regolamentazione urbanistica locale vigente ed in fieri.
 - o si colloca nel PTP dei Campi Flegrei in zona PI (Protezione Integrale) e Conforme al comma 3 all'art. 11 delle relative norme di attuazione, che con riferimento agli interventi ammissibili per opere stradali prescrive:
 - "3. Interventi ammissibili.
 - "..... interventi di sistemazione della viabilità pedonale e carrabile attraverso l'utilizzazione di quella esistente per consentire una migliore fruizione dei valori paesistici e panoramici."

CONSIDERATO CHE:

- A differenza di quanto rilevato nella relazione generale l'Area di Intervento non è ubicata nella Zona di Riserva Integrale del Parco dei Campi Flegrei bensì, come da sottostante stralcio cartografico, l'area ricade nella perimetrazione Zona B – Area di Riserva Generale della perimetrazione del Parco dei Campi Flegrei, pertanto è sottoposta alle "Norme Generali di Salvaguardia" di cui all'allegato "10" "B" alla

delibera di Giunta Regionale n. 2775 del 26 settembre 2003, pubblicato sul B.U.R.C. n. Speciale del 27 maggio 2004.



Parco Regionale dei Campi Flegrei

Perimetrazione Parco *

- Zona A - Area di Riserva Integrale
- Zona B - Area di Riserva Generale
- Zona C - Area di Riserva Controllata
- Zona B - Riserva Marina **
- Parco Sommerso

- l'area di intervento non ricade nell'area SIC IT 8030015 – Lago Fusaro e pertanto non è soggetta alle prescrizioni di cui alla Deliberazione Giunta Regionale n. 795 del 19/12/2017 (BURC n.5 del 18 Gennaio 2018) avente ad oggetto: Approvazione Misure di conservazione dei SIC (Siti di Interesse Comunitario) per la designazione delle ZSC (Zone Speciali di Conservazione) della rete Natura 2000 della Regione Campania.
- Come da descrizione delle opere a farsi di cui alla “Relazione Generale”:
 - La rotatoria prescelta per il presente progetto è quella di rotatoria compatta (diam. m 38).
 - La larghezza della corona rotatoria è di m 7,00.
 - L'isola centrale possiede una fascia sormontabile di 2.5 m che facilita le manovre difficili ai mezzi pesanti.
 - I bracci di ingresso hanno una sezione di 3.5 m con banchine laterali di 50 cm per un totale di 4.5 m. Quelli di uscita hanno una sezione di 4,50 m, per un totale, incluso le banchine, di m 5,50.
 - Per le caratteristiche geometriche che si vogliono adottare si impone una velocità di progetto della rotatoria di 30-40 Km/h.
 - La pavimentazione stradale adottata è una sovrastruttura flessibile costituita dai seguenti elementi:
 - o - strato di base 15 cm in conglomerato bituminoso;
 - o - strato di binder 7 cm in conglomerato bituminoso;
 - o - strato di usura 3 cm in conglomerato bituminoso.
 - La geometria della rotatoria è conforme a quanto prescritto dal succitato Decreto 19 aprile 2006 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”, avendo considerato le strade su cui si interviene come “strade urbane di quartiere” (tipo E), la cui velocità di progetto V_p può variare fra 40 e 50 km/h anche se in realtà la via Spiaggia Romana non ha allo stato attuale le dimensioni della strada tipo E (m 7,00).
 - Il raggio planimetrico (al cordolo esterno) è di m 19, valore che consente una velocità effettiva di percorrenza di 40 km/h, come già accennato.
 - La pendenza delle rampe di entrata e di uscita è di 3,5%, valore consentito per le strade di tipo E, ed i raggi altimetrici sono, ove possibile, di m 800.
 - Per quanto riguarda l'intervento sui tratti esistenti, il progetto tende a mantenere inalterato l'andamento altimetrico che risulta nel tratto finale pressoché pianeggiante e rispettoso delle quote esistenti e sulla base delle quali verranno realizzati i nuovi tracciati; ad ogni sezione trasversale della rotatoria, di norma, è assegnata una pendenza trasversale del 2,5% (salvo casi particolari).

- Come in precedenza esposto sul versante a nord dell'anello viario della rotatoria si è resa necessaria la creazione di una piccola scarpata (circa 1.80 m di altezza), per superare il dislivello con la contigua area rurale.

IL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

Come accennato nel paragrafo precedente, lungo la via Spiaggia Romana, che degrada dolcemente verso i lidi marini, esiste un canale a cielo aperto, lungo il ciglio sin. della strada, che adduce le acque piovane verso lo scarico nel canale di collegamento fra il lago Fusaro ed il mare. Tale canale sarà quindi utilizzato quale recapito delle acque zenitali della rotatoria; queste ultime, quindi:

a) saranno raccolte con caditoie che alimenteranno piccoli fognoli in PEAD di diametro 200/250 mm, disposti lungo il perimetro della rotatoria;

b) saranno quindi immesse in un piccolo impianto di disoleazione, che garantirà che le acque (che saranno infine, immesse nel recapito marino) siano sistematicamente disoleate, almeno limitatamente alle prime piogge, che, come è noto, sono quelle maggiormente inquinate dagli idrocarburi e dagli oli naturali talvolta presenti sulle superfici stradali (in app. 2 della presente relazione è allegato, a scopo di indicazione tipologica, un impianto di trattamento delle acque di prima pioggia).

IL SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

Partendo dalla considerazione che la rotatoria si inserisce in una rete stradale urbana preesistente, già dotata di impianto di P.I., il presente progetto prevede che l'area funzionale del nuovo elemento di svincolo sia illuminata con corpi illuminati dotati di caratteristiche estetiche simili a quelli preesistenti.

Le altezze dei pali saranno invece differenziate, in quanto:

c) i 6 pali funzionali direttamente all'anello rotatorio sono previsti con altezza f.t. di m 8,50;

d) mentre i 6 pali funzionali al ramo est di via Cuma, nonché al primo tratto di via Spiaggia Romana, essendo previsti in accoppiamento frontale a due a due, avranno altezza f.t. di m 7,00.

Ogni palo sarà installato con l'asse a m 0,60 dal cordolo marginatore del marciapiede, e sarà accoppiato ad un pozzetto di derivazione destinato ad ospitare anche lo spandente metallico di sicurezza, nonché i dettagli delle opere di derivazione, che saranno meglio definiti nel progetto esecutivo.

LA SISTEMAZIONE A VERDE DELL'ISOLA CENTRALE

- L'isola centrale della rotatoria di progetto si configura in terreno vegetale, rialzata allo scopo di essere meglio percepita dai conducenti dei veicoli.
- In particolare, è stato assegnato un'altezza pari a circa 1,00 metro misurata dal bordo più alto della corona giratoria fino alla parte superiore dell'isola centrale.
- La vegetazione interna si presenta a prato verde allo scopo di assicurare la piena visibilità, e dunque sgombra di ostacoli alla visuale del conducente.
- La sistemazione a verde dell'isola centrale, senza elementi emergenti di intralcio visivo, sarà data dalla piantumazione di vegetali striscianti e arbusti autoctoni.

RILEVATO CHE:

- Dalla relazione generale posta all'attenzione istruttoria dal Comune di Bacoli si evince che la soluzione di progetto presenta indubbi vantaggi, tra i quali di seguito sono elencati:
 - o maggior sicurezza, per la notevole riduzione dei punti di conflitto, rispetto ad un incrocio fra strade urbane, con riduzione dell'incidentalità superiore al 50% (l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che hanno già impegnato la rotatoria ha un effetto di controllo sulla velocità dei veicoli in transito);

- maggiore capacità di smaltire il traffico con snellimento nella circolazione, che prima era spesso bloccata dalle precedenze circolari con effetto di autosaturazione;
 - tempi di attesa ridotti con eliminazione totale dei tempi morti di sicurezza;
 - maggiore controllo della velocità di percorrenza dell'incrocio, costringendo in tal modo il conducente veicolare a limitare la velocità di marcia, indipendentemente dalla segnaletica stradale imposta;
 - livellamento dei tempi di attesa fra tutti gli ingressi non essendoci priorità dei flussi diretti rispetto a quelli di svolta e di questi ultimi fra loro;
 - minor inquinamento acustico e chimico, per la ridotta e più costante velocità e per l'abbattimento degli ingorghi interni all'anello e l'eliminazione delle lunghe attese;
 - possibilità di inversione del senso di marcia;
 - riduzione e moderazione del traffico;
 - minori costi gestionali e di sorveglianza.
- Le opere in progetto, per tipologia e dimensione, riguardando la rifunionalizzazione di percorsi ed aree esistenti, non comportano sottrazione di ulteriori superfici naturali e non determinano nessuna nuova e/o ulteriore interferenza significativa con le componenti abiotiche e biotiche del sito tutelato.

CONSIDERATO CHE

- le opere e le attrezzature in esame, ricadenti nella Zona B – Area di Riserva Generale della perimetrazione del Parco dei Campi Flegrei, per le finalità pubbliche cui sono destinate risultano:
- **autorizzabili** rispetto alle “Norme Generali di Salvaguardia” di cui all'allegato “10” “B” alla delibera di Giunta Regionale n. 2775 del 26 settembre 2003, pubblicato sul B.U.R.C. n. Speciale del 27 maggio 2004 in quanto in tali aree protette:
 - **E' consentita la ristrutturazione delle strade interpoderali (pubbliche e/o private) esistenti connesse alle attività agricole nei limiti e nel rispetto delle dimensioni e delle tipologie esistenti.**
 - **E' inoltre consentita la manutenzione di tutti i tipi di strade esistenti e la realizzazione di percorsi e sentieri esclusivamente pedonali.**
 - **Sono consentiti interventi di sistemazione ed adeguamento della viabilità pedonale e carrabile;**
 - le opere e le attività antropiche previste dal progetto esaminato non risultano all'interno dell'area SIC IT 8030015 – Lago Fusaro, tuttavia risultano contigue ad esso:
 - sono configurate come interventi di sistemazione ed adeguamento della viabilità pedonale e carrabile di un'area già urbanizzata con rete viaria;
 - **non possono essere considerate per sé stesse un nuovo, ulteriore e significativo detrattore circa l'evoluzione naturale del contesto in funzione dell'Habitat lacuale cui sottende,**
 - possono rappresentare un miglioramento dello stato dei luoghi che viene disciplinato ad un uso carrabile e antropico regolato e controllato concorrendo utilmente a mitigare le condizioni di degrado legate ad un uso carrabile e antropico disordinato con forti incidenze negative in termini di disturbo dell'ecosistema SIC IT 8030015 – Lago Fusaro cui sottendono.

RITENUTO CHE

- si possa, pertanto, rilasciare **PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI** alla realizzazione delle opere in progetto.



- Risulta opportuno disporre specifiche prescrizioni al fine di garantire al massimo grado possibile la tutela della contigua area SIC IT 8030015 – Lago Fusaro, cui **l'opera in progetto sottende, poiché la stessa opera interferisce a causa dell'indicato sistema di smaltimento delle acque zenitali della rotatoria, avendo scelto quale recapito delle acque, provenienti dal piccolo impianto di disoleazione, il canale a cielo aperto, lungo il ciglio sinistro della strada, che adduce le acque piovane di dilavamento del manto stradale intriso degli idrocarburi ed oli combustibili dei veicoli in transito, verso il canale di collegamento fra il lago Fusaro ed il mare;**
- invocando il PRINCIPIO di precauzione, risulta necessario autorizzare la realizzazione degli interventi in progetto previste disponendo, per la correlata fruizione pubblica delle opere in progetto, le seguenti PRESCRIZIONI:
 - o Al fine di mitigare al massimo grado possibile le potenziali condizioni di disturbo e danno alla contigua area SIC IT 8030015 – Lago Fusaro:
 - Di prevedere, definire ed approvare, prima della realizzazione dell'opera, un idoneo piano di controllo, di monitoraggio e di manutenzione del piccolo impianto di disoleazione al fine di garantirne nel tempo la piena efficienza ed efficacia definendo un adeguato, dettagliato e puntuale cronoprogramma corredato dalle tipologie degli interventi, delle azioni e delle risorse che ne consentono il controllo ed individuare eventuali interventi correttivi nel tempo.
 - Di valutare la possibilità di realizzare un intervento che consenta di recapitare le acque trattate dal piccolo impianto di disoleazione previsto in progetto direttamente alla rete del sistema fognario comunale, in considerazione della presenza in sito di area già urbanizzata e quindi presumibilmente già servita dalla rete fognaria, dimensionando l'intervento di captazione, trattamento e recapito previa valutazione delle portate sostenibili dal recapito fognario finale.
- **al Comune compete la verifica** della fattibilità tecnica ed economica dell'intervento complessivo e il controllo sulla realizzazione a farsi secondo quanto qui prescritto.

VISTE:

- la legge 6 dicembre 1991, n. 394 e s.m.i.; - la L.R. 1° settembre 1993, n. 33 e ss.mm. e ii.;
- le Norme di Salvaguardia allegate alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 2775 del 26 settembre 2003, pubblicata sul B.U.R.C. n. Speciale del 27 maggio 2004;
- la Deliberazione Giunta Regionale n. 795 del 19/12/2017 (BURC n.5 del 18 Gennaio 2018) avente ad oggetto: Approvazione Misure di conservazione dei SIC (Siti di Interesse Comunitario) per la designazione delle ZSC (Zone Speciali di Conservazione) della rete Natura 2000 della Regione Campania
- la Delibera di Giunta Regionale n. 504 del 22 ottobre 2019 con la quale è nominato il Commissario del Parco dei Campi Flegrei, con le funzioni di Presidente;
- la Delibera Giunta Regionale 684 del 30/12/2019 di affidamento agli Enti Parco della gestione delle aree SIC e ZPS
- la richiesta del Comune di Bacoli pervenuta con nota Prot. Par 0011338 del 27-06-2022 – “Documento conferenza servizi ROTATORIE”

Alla stregua dell'istruttoria compiuta, nonché dell'attestazione di regolarità e nelle more dell'approvazione del Piano di Gestione del Parco regionale dei Campi Flegrei:



DECRETA

per i motivi di cui in premessa, che qui si intendono tutti richiamati, sul piano formale e sostanziale:

DI PRENDERE ATTO CHE:

- Il progetto ha *“La finalità di alleggerire la situazione di congestione che in alcune ore del giorno si determina in corrispondenza dell’incrocio fra la via Cuma e la via Spiaggia Romana”*
- **le opere e le attrezzature in esame**, ricadenti nella Zona B – Area di Riserva Generale della perimetrazione del Parco dei Campi Flegrei, per le finalità pubbliche cui sono destinate, risultano AUTORIZZABILI:
 - rispetto alle *“Norme Generali di Salvaguardia”* di cui all’allegato *“10” “B”* alla delibera di Giunta Regionale n. 2775 del 26 settembre 2003, pubblicato sul B.U.R.C. n. Speciale del 27 maggio 2004, in quanto in tali aree protette:
 - o **E’ consentita la ristrutturazione delle strade interpoderali (pubbliche e/o private) esistenti connesse alle attività agricole nei limiti e nel rispetto delle dimensioni e delle tipologie esistenti.**
 - o **E’ inoltre consentita la manutenzione di tutti i tipi di strade esistenti e la realizzazione di percorsi e sentieri esclusivamente pedonali.**
 - o **Sono consentiti interventi di sistemazione ed adeguamento della viabilità pedonale e carrabile;**
 - **le opere e le attività antropiche previste dal progetto esaminato** non risultano all’interno dell’area SIC IT 8030015 – Lago Fusaro, tuttavia risultano contigue ad esso e risultano ammissibili in quanto:
 - o sono configurate come interventi di sistemazione ed adeguamento della viabilità pedonale e carrabile di un’area già urbanizzata con rete viaria;
 - o **non possono essere considerate per sé stesse un nuovo, ulteriore e significativo detrattore circa l’evoluzione naturale del contesto in funzione dell’Habitat lacuale cui sottende,**
 - o possono rappresentare un miglioramento dello stato dei luoghi che viene disciplinato ad un uso carrabile e antropico regolato e controllato concorrendo utilmente a mitigare le condizioni di degrado legate ad un uso carrabile e antropico disordinato con forti incidenze negative in termini di disturbo dell’ecosistema SIC IT 8030015 – Lago Fusaro cui sottendono.
- **occorre garantire al massimo grado possibile la tutela della contigua area SIC IT 8030015 – Lago Fusaro, cui l’opera in progetto sottende**, poiché la stessa opera interferisce a causa dell’indicato sistema di smaltimento delle acque zenitali della rotatoria, avendo scelto quale recapito delle acque, provenienti dal piccolo impianto di disoleazione, il canale a cielo aperto, lungo il ciglio sinistro della strada, che adduce le acque piovane di dilavamento del manto stradale intriso degli idrocarburi ed oli combustibili dei veicoli in transito, verso il canale di collegamento fra il lago Fusaro ed il mare;

Di rilasciare **PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI** alla realizzazione delle opere in progetto ponendo specifiche prescrizioni a tutela dell’area SIC IT 8030015 – Lago Fusaro;

Di invocare il **PRINCIPIO di precauzione**, autorizzando la realizzazione degli interventi in progetto previste disponendo, per la correlata fruizione pubblica delle opere in progetto, le seguenti **PRESCRIZIONI**:

- **Al fine di mitigare al massimo grado possibile le potenziali condizioni di disturbo e danno alla contigua area SIC IT 8030015 – Lago Fusaro:**
 - o **Va previsto, definito ed approvato**, prima della realizzazione dell’opera, un idoneo piano di controllo, di monitoraggio e di manutenzione del piccolo impianto di disoleazione al fine di garantirne nel tempo la piena efficienza ed efficacia definendo un adeguato, dettagliato e puntuale

cronoprogramma corredato dalle tipologie degli interventi, delle azioni e delle risorse che ne consentono il controllo ed individuare eventuali interventi correttivi nel tempo.

- o Deve essere valutata la possibilità di realizzare un intervento cautelativo che consenta di recapitare le acque trattate dal piccolo impianto di disoleazione previsto in progetto direttamente alla rete del sistema fognario comunale, in considerazione della presenza in sito di area già urbanizzata e quindi presumibilmente già servita dalla rete fognaria, dimensionando l'intervento di captazione, trattamento e recapito previa valutazione delle portate sostenibili dal recapito fognario finale.

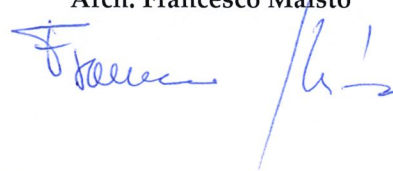
DI PRECISARE CHE:

- al Comune compete la verifica della fattibilità tecnica ed economica dell'intervento complessivo e il controllo sulla realizzazione a farsi secondo quanto qui prescritto
- di stabilire che il presente decreto è immediatamente esecutivo;
- di disporre la pubblicazione del presente Decreto come per legge;
- di trasmettere il presente decreto:
 - al Comune di BACOLI;
 - alla UOD 50 06 07 Gestione delle risorse naturali protette - Tutela e salvaguardia dell'habitat marino e costiero – Parchi e riserve naturali della Giunta Regionale della Campania.

Istruttoria
Giulio Monda



il Presidente/Commissario
Arch. Francesco Maisto



Il Responsabile Amministrativo

(Visto ex art.147 bis del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.)

Dott. Massimo D'Antonio

